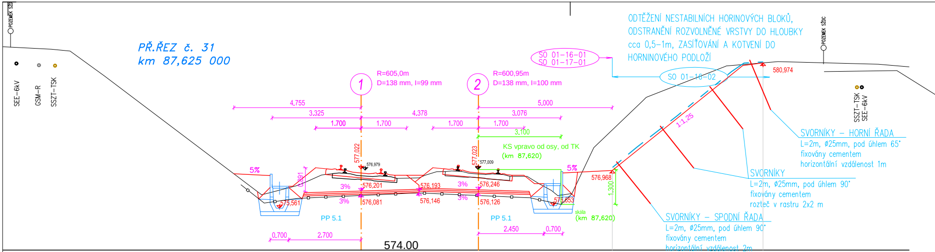
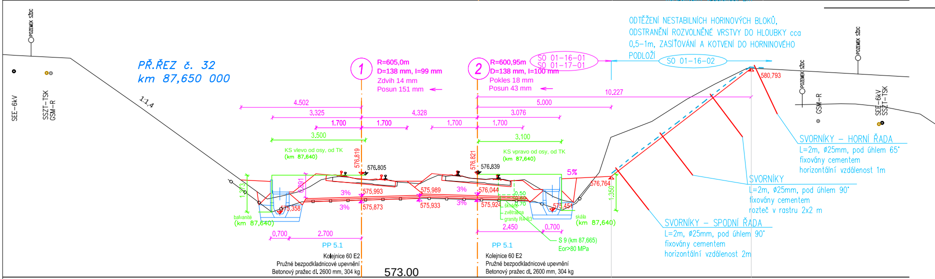
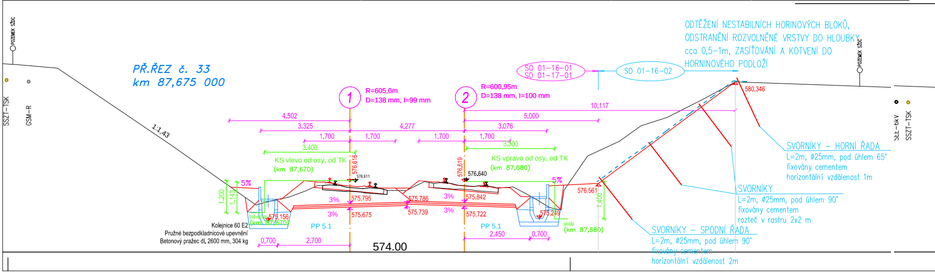
PŘ.ŘEZ č. 31
km 87,625 000

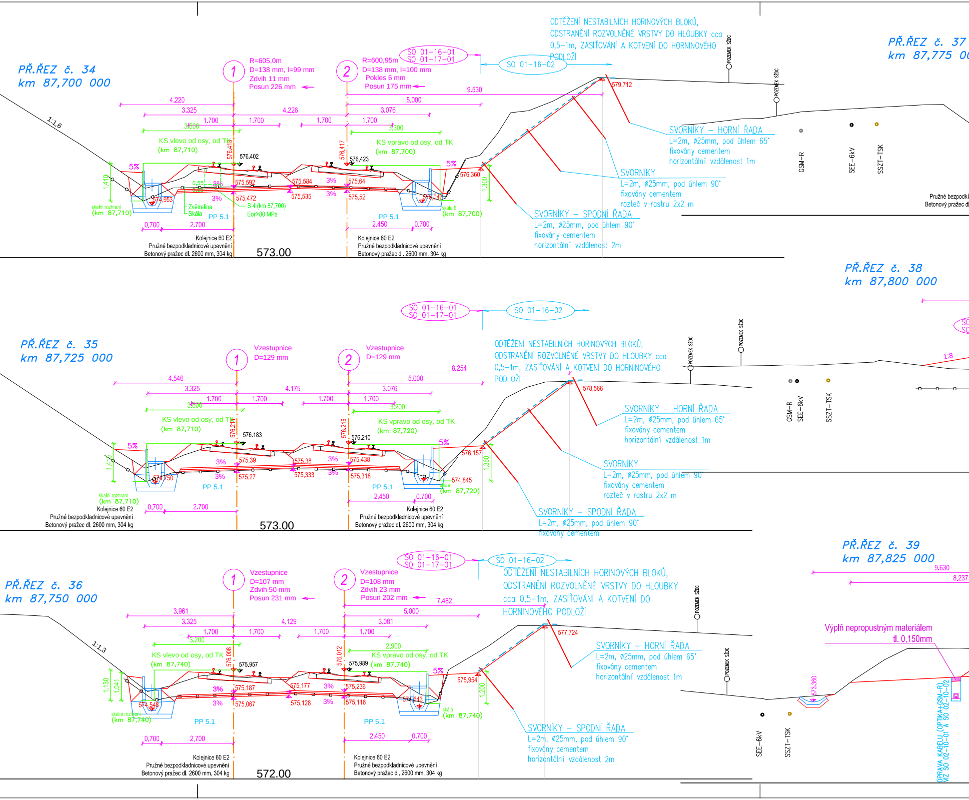

POZEMEK SŽDC
SEE-6kV
GSM-R
SSZT-TSK
ODTĚŽENÍ NESTABILNÍCH HORINOVÝCH BLOKŮ, ODSTRANĚNÍ ROZVOLNĚNÉ VRSTVY DO HLOUBKY cca 0,5-1m, ZASÍŤOVÁNÍ A KOTVENÍ DO HORNINOVÉHO PODLOŽÍ
SO 01-16-01
SO 01-17-01
SO 01-16-02
1
R=605,0m
D=138 mm, I=99 mm
2
R=600,95m
D=138 mm, I=100 mm
4.755
3.325
4.378
1.700
1.700
1.700
1.700
5.000
3.076
3.100
KS vpravo od osy, od TK
(km 87,620)
577,022
577,023
576,979
577,009
5%
3%
3%
3%
3%
576,201
576,193
576,246
576,081
576,146
576,126
575,561
575,853
1.391
1.300
576,968
580,974
1:1,25
skála
(km 87,620)
PP 5.1
PP 5.1
0.700
2.700
2.450
0.700
574.00
SVORNÍKY - HORNÍ ŘADA
L=2m, ø25mm, pod úhlem 65°
fixovány cementem
horizontální vzdálenost 1m
SVORNÍKY
L=2m, ø25mm, pod úhlem 90°
fixovány cementem
rozteč v rastru 2x2 m
SVORNÍKY - SPODNÍ ŘADA
L=2m, ø25mm, pod úhlem 90°
fixovány cementem
horizontální vzdálenost 2m

PŘ.ŘEZ č. 32
km 87,650 000

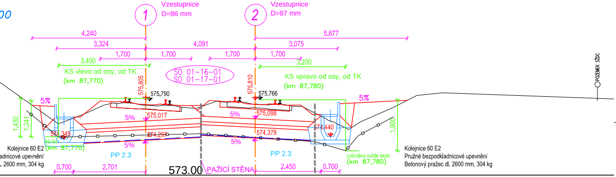

POZEMEK SŽDC
SEE-6kV
SSZT-TSK
GSM-R
1:1,4
ODTĚŽENÍ NESTABILNÍCH HORINOVÝCH BLOKŮ, ODSTRANĚNÍ ROZVOLNĚNÉ VRSTVY DO HLOUBKY cca 0,5-1m, ZASÍŤOVÁNÍ A KOTVENÍ DO HORNINOVÉHO PODLOŽÍ
SO 01-16-01
SO 01-17-01
SO 01-16-02
1
R=605,0m
D=138 mm, I=99 mm
Zdvih 14 mm
Posun 151 mm
2
R=600,95m
D=138 mm, I=100 mm
Pokles 18 mm
Posun 43 mm
10,227
4.502
3.325
4.328
5.000
3.076
1.700
1.700
1.700
1.700
3.500
3.100
KS vlevo od osy, od TK
(km 87,640)
KS vpravo od osy, od TK
(km 87,640)
576,819
576,821
576,805
576,839
5%
3%
3%
3%
3%
575,993
575,989
576,044
575,873
575,933
575,924
575,358
575,451
576,764
580,793
1.273
1.391
1.350
0.50
0.70
balvanité
(km 87,640)
skála
zvětralá
granity R4-R3
skála
(km 87,640)
S 9 (km 87,665)
Eor>80 MPa
0.700
2.700
2.450
0.700
PP 5.1
PP 5.1
Kolejnice 60 E2
Pružné bezpodkladnicové upevnění
Betonový pražec dl. 2600 mm, 304 kg
Kolejnice 60 E2
Pružné bezpodkladnicové upevnění
Betonový pražec dl. 2600 mm, 304 kg
573.00
SVORNÍKY - HORNÍ ŘADA
L=2m, ø25mm, pod úhlem 65°
fixovány cementem
horizontální vzdálenost 1m
SVORNÍKY
L=2m, ø25mm, pod úhlem 90°
fixovány cementem
rozteč v rastru 2x2 m
SVORNÍKY - SPODNÍ ŘADA
L=2m, ø25mm, pod úhlem 90°
fixovány cementem
horizontální vzdálenost 2m

PŘ.ŘEZ č. 33
km 87,675 000

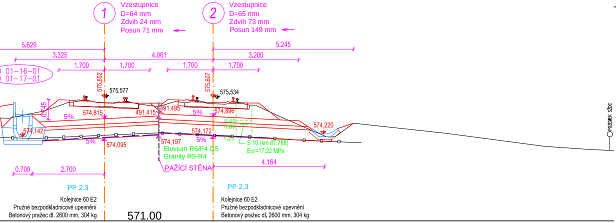

POZEMEK SŽDC
SSZT-TSK
GSM-R
SEE-6kV
SSZT-TSK
1:1,43
ODTĚŽENÍ NESTABILNÍCH HORINOVÝCH BLOKŮ, ODSTRANĚNÍ ROZVOLNĚNÉ VRSTVY DO HLOUBKY cca 0,5-1m, ZASÍŤOVÁNÍ A KOTVENÍ DO HORNINOVÉHO PODLOŽÍ
SO 01-16-01
SO 01-17-01
SO 01-16-02
1
R=605,0m
D=138 mm, I=99 mm
2
R=600,95m
D=138 mm, I=100 mm
10,117
4.502
3.325
4.277
5.000
3.076
1.700
1.700
1.700
1.700
3.400
3.300
KS vlevo od osy, od TK
(km 87,670)
KS vpravo od osy, od TK
(km 87,680)
576,616
576,619
576,611
576,640
5%
5%
3%
3%
3%
3%
575,795
575,786
575,842
575,675
575,739
575,722
575,156
575,249
576,561
580,346
1.200
1.143
1.400
balvanité
(km 87,670)
skála
(km 87,680)
PP 5.1
PP 5.1
Kolejnice 60 E2
Pružné bezpodkladnicové upevnění
Betonový pražec dl. 2600 mm, 304 kg
0.700
2.700
2.450
0.700
574.00
SVORNÍKY - HORNÍ ŘADA
L=2m, ø25mm, pod úhlem 65°
fixovány cementem
horizontální vzdálenost 1m
SVORNÍKY
L=2m, ø25mm, pod úhlem 90°
fixovány cementem
rozteč v rastru 2x2 m
SVORNÍKY - SPODNÍ ŘADA
L=2m, ø25mm, pod úhlem 90°
fixovány cementem
horizontální vzdálenost 2m


PŘ.ŘEZ č. 34
km 87,700 000
1:1,6
R=605,0m
D=138 mm, I=99 mm
Zdvih 11 mm
Posun 226 mm
R=600,95m
D=138 mm, I=100 mm
Pokles 6 mm
Posun 175 mm
SO 01-16-01
SO 01-17-01
SO 01-16-02
ODTĚŽENÍ NESTABILNÍCH HORINOVÝCH BLOKŮ, ODSTRANĚNÍ ROZVOLNĚNÉ VRSTVY DO HLOUBKY cca 0,5–1m, ZASÍŤOVÁNÍ A KOTVENÍ DO HORNINOVÉHO PODLOŽÍ
POZEMEK SŽDC
579,712
9.530
5.000
4.220
3.325
4.226
3.076
1.700
3.600
3.300
KS vlevo od osy, od TK
(km 87,710)
KS vpravo od osy, od TK
(km 87,700)
576.418
576.402
576.417
576.423
5%
1.410
0,55
3%
575,592
575,584
575,64
575,472
575,535
575,52
574,953
575,047
576,360
1.300
Zvětralina
Skála
S 4 (km 87,700)
Eor>80 MPa
skalní rozhraní
(km 87,710)
skála !!!
(km 87,700)
PP 5.1
0,700
2.700
2.450
Kolejnice 60 E2
Pružné bezpodkladnicové upevnění
Betonový pražec dl. 2600 mm, 304 kg
573.00
SVORNÍKY – HORNÍ ŘADA
L=2m, ø25mm, pod úhlem 65°
fixovány cementem
horizontální vzdálenost 1m
SVORNÍKY
L=2m, ø25mm, pod úhlem 90°
fixovány cementem
rozteč v rastru 2x2 m
SVORNÍKY – SPODNÍ ŘADA
L=2m, ø25mm, pod úhlem 90°
fixovány cementem
horizontální vzdálenost 2m
GSM-R
SEE-6kV
SSZT-TSK
PŘ.ŘEZ č. 37
km 87,775 00
Pružné bezpodkl
Betonový pražec dl
PŘ.ŘEZ č. 38
km 87,800 000
PŘ.ŘEZ č. 35
km 87,725 000
Vzestupnice
D=129 mm
Vzestupnice
D=129 mm
SO 01-16-01
SO 01-17-01
SO 01-16-02
ODTĚŽENÍ NESTABILNÍCH HORINOVÝCH BLOKŮ, ODSTRANĚNÍ ROZVOLNĚNÉ VRSTVY DO HLOUBKY cca 0,5–1m, ZASÍŤOVÁNÍ A KOTVENÍ DO HORNINOVÉHO PODLOŽÍ
POZEMEK SŽDC
8.254
5.000
4.546
3.325
4.175
3.076
1.700
3.600
3.200
KS vlevo od osy, od TK
(km 87,710)
KS vpravo od osy, od TK
(km 87,720)
576.211
576.183
576.215
576.210
578,566
5%
1.410
3%
575,39
575,38
575,438
575,27
575,333
575,318
574,750
574,845
576,157
1.360
skalní rozhraní
(km 87,710)
skála
(km 87,720)
PP 5.1
0,700
2.700
2.450
Kolejnice 60 E2
Pružné bezpodkladnicové upevnění
Betonový pražec dl. 2600 mm, 304 kg
573.00
SVORNÍKY – HORNÍ ŘADA
L=2m, ø25mm, pod úhlem 65°
fixovány cementem
horizontální vzdálenost 1m
SVORNÍKY
L=2m, ø25mm, pod úhlem 90°
fixovány cementem
rozteč v rastru 2x2 m
SVORNÍKY – SPODNÍ ŘADA
L=2m, ø25mm, pod úhlem 90°
fixovány cementem
GSM-R
SEE-6kV
SSZT-TSK
1:8
PŘ.ŘEZ č. 36
km 87,750 000
1:1,3
Vzestupnice
D=107 mm
Zdvih 50 mm
Posun 231 mm
Vzestupnice
D=108 mm
Zdvih 23 mm
Posun 202 mm
SO 01-16-01
SO 01-17-01
SO 01-16-02
ODTĚŽENÍ NESTABILNÍCH HORINOVÝCH BLOKŮ, ODSTRANĚNÍ ROZVOLNĚNÉ VRSTVY DO HLOUBKY cca 0,5–1m, ZASÍŤOVÁNÍ A KOTVENÍ DO HORNINOVÉHO PODLOŽÍ
POZEMEK SŽDC
7.482
5.000
3.961
3.325
4.129
3.081
1.700
3.200
2.900
KS vlevo od osy, od TK
(km 87,740)
KS vpravo od osy, od TK
(km 87,740)
576.008
575.957
576.012
575.989
577,724
5%
1.130
1.041
3%
575,187
575,177
575,236
575,067
575,128
575,116
574,548
574,643
575,954
1.200
skalní rozhraní
(km 87,740)
skála
(km 87,740)
PP 5.1
0,700
2.700
2.450
Kolejnice 60 E2
Pružné bezpodkladnicové upevnění
Betonový pražec dl. 2600 mm, 304 kg
572.00
SVORNÍKY – HORNÍ ŘADA
L=2m, ø25mm, pod úhlem 65°
fixovány cementem
horizontální vzdálenost 1m
SVORNÍKY – SPODNÍ ŘADA
L=2m, ø25mm, pod úhlem 90°
fixovány cementem
horizontální vzdálenost 2m
SEE-6kV
SSZT-TSK
PŘ.ŘEZ č. 39
km 87,825 000
9.630
8.237
Výplň nepropustným materiálem
tl. 0,150mm
573.360
OPRAVA KABELU (OPTIKA+GSM-R)
VIZ SO 02-10-01 A SO 02-10-02

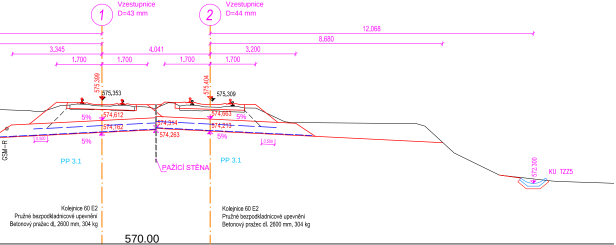
00



1
Vzestupnice
D=86 mm
2
Vzestupnice
D=87 mm
4,240
5,677
3,324
4,091
3,075
1,700
1,700
1,700
1,700
3,400
3,200
KS vlevo od osy, od TK
(km 87,770)
SO 01-16-01
SO 01-17-01
KS vpravo od osy, od TK
(km 87,780)
575,805
575,790
575,810
575,766
5%
5%
1,430
1,341
575,017
575,098
574,378
574,440
574,345
574,297
5%
5%
5%
5%
(km 87,770)
1,900
PP 2.3
PP 2.3
zvětralina světle šedá
(km 87,780)
Kolejnice 60 E2
Pružné bezpodkladnicové upevnění
Betonový pražec dl. 2600 mm, 304 kg
Kolejnice 60 E2
adnicové upevnění
. 2600 mm, 304 kg
0,700
2,701
573.00
PAŽICÍ STĚNA
2,450
0,700
POZEMEK SŽDC

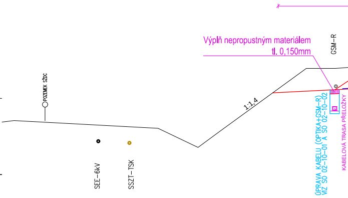


1
Vzestupnice
D=64 mm
Zdvih 24 mm
Posun 71 mm
2
Vzestupnice
D=65 mm
Zdvih 73 mm
Posun 149 mm
5,629
5,245
3,325
4,061
3,200
1,700
1,700
1,700
1,700
01-16-01
01-17-01
575,602
575,577
575,607
575,534
0,345
5%
574,815
491,415
491,495
5%
574,896
574,220
574,142
5%
574,095
574,172
574,197
5%
1,25
0,65
0,60
S 10 (km 87,788)
Eor=17,22 MPa
Eluvium R6/F4 CS
Granity R5-R4
PAŽICÍ STĚNA
4,164
0,700
2,700
PP 2.3
PP 2.3
Kolejnice 60 E2
Pružné bezpodkladnicové upevnění
Betonový pražec dl. 2600 mm, 304 kg
Kolejnice 60 E2
Pružné bezpodkladnicové upevnění
Betonový pražec dl. 2600 mm, 304 kg
571.00
POZEMEK SŽDC



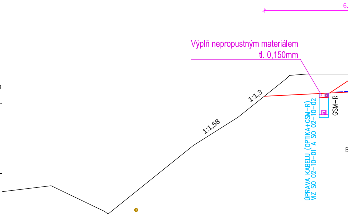
1
Vzestupnice
D=43 mm
2
Vzestupnice
D=44 mm
12,068
8,680
3,345
4,041
3,200
1,700
1,700
1,700
1,700
575,399
575,353
575,404
575,309
5%
574,612
574,663
5%
574,162
574,314
574,213
574,263
5%
5%
0,500
0,500
GSM-R
PP 3.1
PAŽICÍ STĚNA
PP 3.1
572,300
KU TZZ5
Kolejnice 60 E2
Pružné bezpodkladnicové upevnění
Betonový pražec dl. 2600 mm, 304 kg
Kolejnice 60 E2
Pružné bezpodkladnicové upevnění
Betonový pražec dl. 2600 mm, 304 kg
570.00

PŘ.ŘEZ č. 40
km 87,850 000



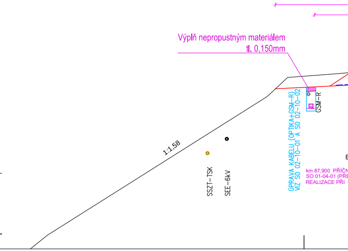
Výplň nepropustným materiálem
tl. 0,150mm
GSM-R
POZEMEK SŽDC
1:1,4
ÚPRAVA KABELU (OPTIKA+GSM-R)
VIZ SO 02-10-01 A SO 02-10-02
KABELOVÁ TRASA PŘELOŽKY
SEE-6kV
SSZT-TSK

PŘ.ŘEZ č. 41
km 87,875 000

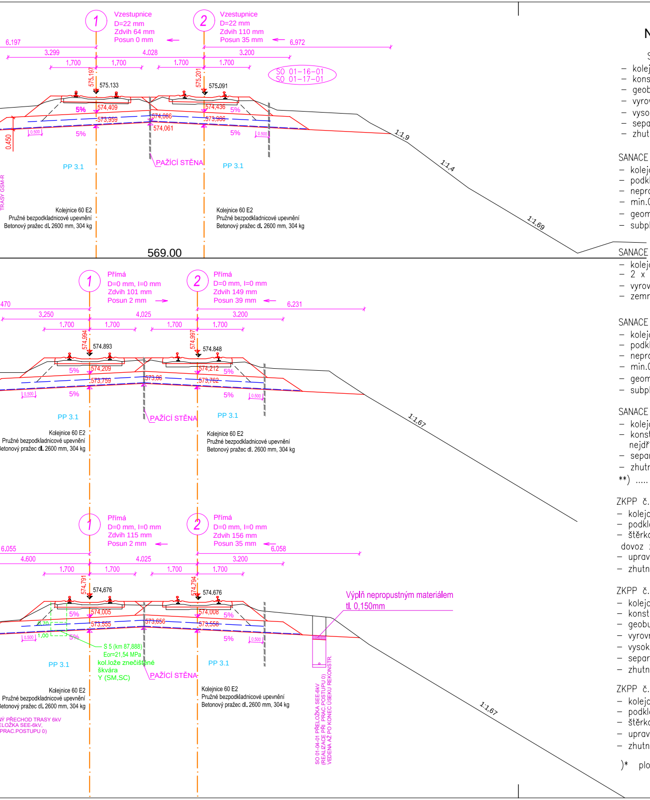


6.
Výplň nepropustným materiálem
tl. 0,150mm
1:1,3
1:1,58
GSM-R
ÚPRAVA KABELU (OPTIKA+GSM-R)
VIZ SO 02-10-01 A SO 02-10-02

PŘ.ŘEZ č. 42
km 87,900 000



Výplň nepropustným materiálem
tl. 0,150mm
GSM-R
1:1,58
ÚPRAVA KABELU (OPTIKA+GSM-R)
VIZ SO 02-10-01 A SO 02-10-02
km 87,900 PŘÍČN
SO 01-04-01 (PŘE
REALIZACE PŘI
SSZT-TSK
SEE-6kV


1
Vzestupnice
D=22 mm
Zdvih 64 mm
Posun 0 mm
2
Vzestupnice
D=22 mm
Zdvih 110 mm
Posun 35 mm
6.197
3.299
4.028
3.200
6.972
1.700
1.700
1.700
1.700
SO 01-16-01
SO 01-17-01
575.197
575.133
575.201
575.091
5%
574,409
574,086
573,959
574,436
573,986
574,061
5%
5%
5%
0.450
0.500
0.500
PAŽÍCÍ STĚNA
PP 3.1
PP 3.1
TRASY GSM-R
Kolejnice 60 E2
Pružné bezpodkladnicové upevnění
Betonový pražec dl. 2600 mm, 304 kg
Kolejnice 60 E2
Pružné bezpodkladnicové upevnění
Betonový pražec dl. 2600 mm, 304 kg
1:1,9
1:1,4
1:1,69
569.00
1
Přímá
D=0 mm, I=0 mm
Zdvih 101 mm
Posun 2 mm
2
Přímá
D=0 mm, I=0 mm
Zdvih 149 mm
Posun 39 mm
470
3,250
4.025
3.200
6.231
1.700
1.700
1.700
1.700
574.994
574.893
574.997
574.848
5%
574,209
573,759
573,86
574,212
573,762
5%
5%
5%
0.500
0.500
PAŽÍCÍ STĚNA
PP 3.1
PP 3.1
Kolejnice 60 E2
Pružné bezpodkladnicové upevnění
Betonový pražec dl. 2600 mm, 304 kg
Kolejnice 60 E2
Pružné bezpodkladnicové upevnění
Betonový pražec dl. 2600 mm, 304 kg
1:1,67
1
Přímá
D=0 mm, I=0 mm
Zdvih 115 mm
Posun 2 mm
2
Přímá
D=0 mm, I=0 mm
Zdvih 156 mm
Posun 35 mm
6.055
4.600
4.025
3.200
6.058
1.700
1.700
1.700
1.700
574.791
574.676
574.794
574.676
5%
574,005
573,555
573,656
574,008
573,558
5%
5%
5%
0,70
1,00
0.500
0.500
S 5 (km 87,888)
Eor=21,54 MPa
kol.lože znečištěné
škvára
Y (SM,SC)
PAŽÍCÍ STĚNA
PP 3.1
PP 3.1
Kolejnice 60 E2
Pružné bezpodkladnicové upevnění
Betonový pražec dl. 2600 mm, 304 kg
Kolejnice 60 E2
Pružné bezpodkladnicové upevnění
Betonový pražec dl. 2600 mm, 304 kg
NÝ PŘECHOD TRASY 6kV
ELOŽKA SEE-6kV,
PRAC.POSTUPU 0)
Výplň nepropustným materiálem
tl. 0,150mm
SO 01-04-01 PŘELOŽKA SEE-6kV
(REALIZACE PŘI PRAC.POSTUPU 0)
VEDENA AŽ PO KONEC ÚSEKU REKONSTR.
1:1,67

NAVRHOVANÉ SKLADBY PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ :

SANACE PRAŽC.PODLOŽÍ č.1 (PP typ 3.6), úsek km 87,050–87,350

- kolejové lože tl.0,35m od LPP
- konstrukční vrstva štěrkodrti frakce 0–32 mm o mocnosti 0,65m (Id=0,95 a Ešd=80MPa)
- geobuněčná deska o mocnosti 0,20m (výplň štěrkodrť fr.0–32mm Id=0,95 a Ešd=80MPa)
- vyrovnávací vrstva štěrkodrti frakce 0–32 mm o mocnosti 0,15m (Id=0,95 a Ešd=80MPa)
- vysokopevnostní plošná jednoosá geomříž)*
- separační geotextilie $d_t max < d_{90}$
- zhutněná zemní pláň

SANACE PRAŽC.PODLOŽÍ č.2 (PP typ 2.3), úsek km 87,350–87,530

- kolejové lože tl.0,35m od LPP
- podkladní vrstva štěrkodrti frakce 0–32 mm o mocnosti 0,15m
- nepropustná úprava (2 x vrstva asfaltového betonu ACL 16+ nebo ACL 22+, t.j.2x0,04–0,06m)
- min.0,40m pohoz z hrubozrnného kameniva s horní nepropustnou úpravou
- geomřížka
- subpláň v hloubce min.1,22m

SANACE PRAŽC.PODLOŽÍ č.3 (PP typ 5.1), úsek km 87,530–87,760

- kolejové lože tl.0,35+0,05m od LPP (včetně ochranné vrstvy pro strojní čištění)
- 2 x vrstva asfalt.betonu ACL 16+ nebo ACL 22+, tl. 2 x 0,04–0,06m
- vyrovnávací vrstva reliéfu skalního podloží ze štěrkodrti nebo recyklovaného kameniva o tl.0,10m
- zemní pláň (zvětralá hornina)

SANACE PRAŽC.PODLOŽÍ č.4 (PP typ 2.3), úsek km 87,760–87,810

- kolejové lože tl.0,35m od LPP
- podkladní vrstva štěrkodrti frakce 0–32 mm o mocnosti 0,15m (Id=0,80)
- nepropustná úprava (2 x vrstva asfaltového betonu ACL 16+ nebo ACL 22+, t.j.2x0,04–0,06m)
- min.0,40m pohoz z hrubozrnného kameniva s horní nepropustnou úpravou
- geomřížka
- subpláň v hloubce min.1,22m

SANACE PRAŽC.PODLOŽÍ č.5 (PP typ 3.1), úsek km 87,810–88,008

- kolejové lože tl.0,35m od LPP
- konstrukční vrstva štěrkodrti frakce 0–32 mm o mocnosti 0,45m (Id=0,90 a Ešd=70MPa)
  nejdříve uložena vrstva ŠD tl.0,25m na kterou bude uložena geomřížka **), následně 0,20m ŠD
- separační geotextilie $d_t max < d_{90}$
- zhutněná zemní pláň

**) ..... dvouosá výztužná geomříž s velikosti ok 30/30mm s parametry dle tab.12 (S 54 316/2014–013)

ZKPP č.1, typ 4 (pod výhybkami č.37,38 až po opěru mostu km 86,998 t.j po km 86,993)

- kolejové lože tl.0,35m od LPP
- podkladní vrstva štěrkodrti frakce 0–32 mm o mocnosti 0,20m (Id=0,80, Ešd=60MPa)
- štěrkodrť stabilizovaná cementem frakce 0–32mm o mocnosti 0,30m,
  dovoz z míchacího centra (Id=1,0)
- upravený recyklát Id=0,95 v tloušťce 0,20m (náhradní zemní pláň)
- zhutněná zemní pláň

ZKPP č.2, typ 3 (mezi opěry mostu km 86,998 a 87,025 t.j. km 87,004–87,020 a dále od 87,030–87,050)

- kolejové lože tl.0,35m od LPP
- konstrukční vrstva štěrkodrti frakce 0–32 mm o mocnosti 0,65m (Id=0,95 a Ešd=80MPa)
- geobuněčná deska o mocnosti 0,20m (výplň štěrkodrť fr.0–32mm Id=0,95 a Ešd=80MPa)
- vyrovnávací vrstva štěrkodrti frakce 0–32 mm o mocnosti 0,15m (Id=0,95 a Ešd=80MPa)
- vysokopevnostní plošná jednoosá geomříž)*
- separační geotextilie $d_t max < d^{90}$
- zhutněná zemní pláň

ZKPP č.3, typ 4 (před mostem km 88,069 v úseku km 88,008 000–88,014 742)

- kolejové lože tl.0,35m od LPP
- podkladní vrstva štěrkodrti frakce 0–32 mm o mocnosti 0,20m (Id=0,80, Ešd=60MPa)
- štěrkodrť stabilizovaná cementem frakce 0–32mm o mocnosti 0,30m, dovoz z míchacího centra (Id=1,0)
- upravený recyklát Id=0,95 v tloušťce 0,20m (náhradní zemní pláň)
- zhutněná zemní pláň

)* plošné geomříže tvořené z jednoosých kompozitních geosyntetických pásů pevnosti 1350 kN/m

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

LEGENDA :

— Navržený stav
— Stávající stav

17,7 m VZDÁLENOST HRANICE POZEMKU SŽDC (ČD) OD OSY KRAJNÍ KOLEJE

⊕ UMÍSTĚNÍ STÁVAJÍCÍ TRASY GSM-R, 6kV, zab.zař.

- - - - HRANICE ÚROVNĚ ŠTĚRKU, ŠTĚRKU ZNEČIŠTĚNÉHO

— HRANICE ÚROVNĚ PODLOŽÍ

—□—□— HRANICE SKALNÍHO PODLOŽÍ

POZNÁMKA 1:
Vegetační ochrana svahů se provede na všech nových svazích jejichž délka je větší než 0,5 m. Podrobnosti viz TZ.
Vegetační ochrana se od délky 1,0 m provede protierozními rohožemi z kokosových vláken s gramáží 400g/m2, zakotvenými do svahu zemního tělesa ocelovými kotvícími sponami.

SO 01-16-01 Žst. Žďár nad Sázavou, železniční spodek
SO 01-17-01 Žst. Žďár nad Sázavou, železniční svršek

Veškerá práva vyhrazena. Tento výkres a detail je majetkem projektanta a nesmí být použit celý ani z části bez písemného souhlasu.

ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL
Ing.P.Bláha	Ing.P.Bláha
KONTROLOVAL	HIP
R.Kverek, DiS	Ing.P.Bláha
OBEC: Žďár nad Sázavou	KRAJ: Kraj Vysočina

INVESTOR: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1

ZADAVATEL: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
STAVEBNÍ SPRÁVA VÝCHOD
NERUDOVA 1, 772 58 OLOMOUC

SŽDC

GENERÁLNÍ PROJEKTANT

DMC
Havlíčkův Brod s.r.o.
Průmyslová 941
580 01 Havlíčkův Brod

PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB
tel.: 724 155 348
e-mail: příjmení@dmchb.cz

NÁZEV AKCE:

Kolejové úpravy v žst. Žďár nad Sázavou

PŘÍČNÉ ŘEZY č.31-42

DATUM	2/2019
STUPEŇ PD	DSP
Č. ZAKÁZKY	18015
MĚŘÍTKO	1:100
ČÁST. DOKUM.	Č. VÝKRESU
E.1.1	403